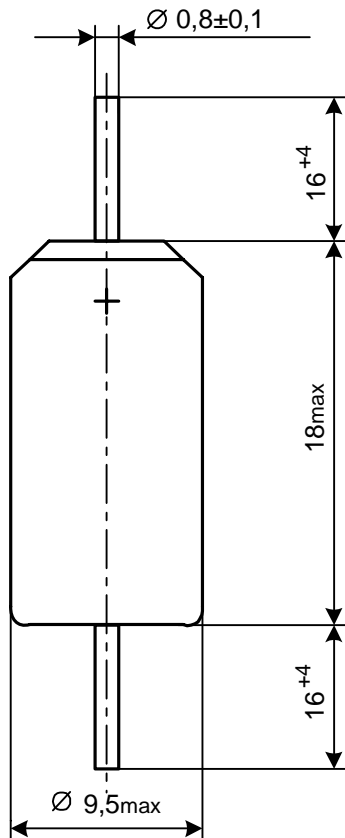


Технические условия: АЖЯР.673623. 001 ТУ - приемка «5»

Предназначены для эксплуатации в цепях постоянного тока в режиме «зарядка-разрядка».

Конструкция: уплотненные, в цилиндрическом металлическом корпусе, защищенные компаундом, полярные



|  |                          |
|--|--------------------------|
| Номинальная емкость  | 0,1 Ф                    |
| Номинальное напряжение   | 7,5 В                    |
| Допускаемое отклонение емкости   | +50 %                    |
| Внутреннее сопротивление   | ≤15 Ом                   |
| Интервал рабочих температур  | -15 ... +50 °С           |
| Режим работы   | циклический              |
| Наработка (в типовом режиме эксплуатации в пределах срока службы – 12 лет) | 150 циклов               |
| Срок сохраняемости, мин  | 20 лет                   |
| Климатическое исполнение   | УХЛ 2.1 по ГОСТ 15150-69 |

Масса, не более 9 г

Параметры типового режима эксплуатации (одного цикла):

|   |              |
|---|--------------|
| - зарядка от источника постоянного тока напряжением | (7,5±0,1) В  |
| - сопротивление зарядки (ограничительный резистор)  | (250±1) Ом   |
| - время зарядки                                     | (100±1) с    |
| - сопротивление разрядки                            | (7500±20) Ом |
| - время разрядки                                    | (110±1) с    |
| - остаточное напряжение после разрядки, мин         | 6,2 В        |

Параметры электрических режимов эксплуатации (предельно допустимые):

|  |        |
|--|--------|
| - допускаемое напряжение разрядки, мин | 2 В    |
| - допускаемый ток разрядки, макс       | 0,03 А |

Обозначение при заказе: Ионистор K58-12 – 7,5 В - 0,1 Ф+50% АЖЯР.673623. 001 ТУ

Ионистор должен быть стойким к воздействию механических и климатических факторов:

| Воздействующий фактор, его характеристики и единицы измерения         | Значение характеристики                  |
|---|--|
| <b>Механические факторы</b>   |  |
| Синусоидальная вибрация:  |  |
| - диапазон частот, Гц   | 1-2000                                   |
| - амплитуда ускорения, м/с <sup>2</sup> (q)                           | 200 (20)                                 |
| Механический удар:  |  |
| одиночного действия:  |  |
| - пиковое ударное ускорение, м/с <sup>2</sup> (q)                     | 15000 (1500)                             |
| - длительность действия ударного ускорения, мс                        | 0,1-2                                    |
| многократного действия:   |  |
| - пиковое ударное ускорение, м/с <sup>2</sup> (q)                     | 400 (40)                                 |
| - длительность действия ударного ускорения, мс                        | 2-10                                     |
| Акустический шум:   |  |
| - диапазон частот, Гц   | 50-10000                                 |
| - уровень звукового давления (относительно 2·10 <sup>-5</sup> Па), дБ | 160                                      |
| Линейное ускорение, м/с <sup>2</sup> (q)                              | 5000 (500)                               |
| <b>Климатические факторы</b>  |  |
| Повышенная температура среды:   |  |
| - максимальное значение при эксплуатации, °С                          | 50                                       |
| - максимальное значение при транспортировании и хранении, °С          | 70                                       |
| Пониженная температура среды:   |  |
| - минимальное значение при эксплуатации, °С                           | -15                                      |
| - минимальное значение при транспортировании и хранении, °С           | -60                                      |
| Изменение температуры среды:  |  |
| - от максимального значения при эксплуатации, °С                      | 50                                       |
| - до минимального значения при транспортировании и хранении, °С       | -60                                      |
| Повышенная относительная влажность воздуха при температуре 25 °С, %   | 98                                       |
| Атмосферное пониженное давление:                                      |  |
| - значение при эксплуатации, кПа (мм рт.ст.)                          | 133·10 <sup>-3</sup> (10 <sup>-6</sup> ) |
| - значение при авиатранспортировании, кПа (мм рт.ст.)                 | 12 (90)                                  |
| Атмосферное повышенное давление:                                      |  |
| - значение при эксплуатации, кПа (мм рт.ст.)                          | 292 (2207)                               |
| Атмосферные конденсированные осадки (иней, роса)                      | +  |

Примечание: знак «+» означает, что требование предъявляют.